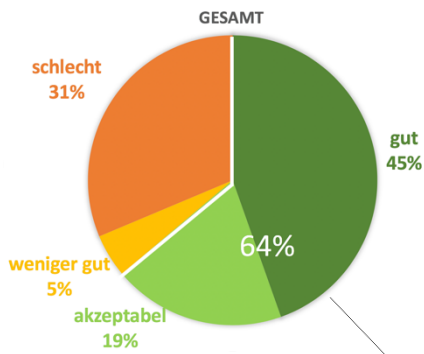




Information an die Bevölkerung – Ergebnisse der Mitwirkung Wendeschlaufe und Rüti-Erschliessung

Standort Wendeschlaufe Sportplatz



Dem Gemeinderat ist es ein grosses Anliegen, die betroffene Bevölkerung direkt über die Ergebnisse der Mitwirkung zur «Tramwendeschlaufe und Erschliessung Rüti» zu orientieren. Am Donnerstag, 10. Januar 2019, werden auch die Medien informiert. Bei der Mitte 2018 durchgeführten Mitwirkung gingen 84 Stellungnahmen ein. Beteiligt haben sich Private, Parteien und öffentliche Organisationen. Die folgende Auswertung widerspiegelt diese Stellungnahmen und ist kein Abbild der gesamten Bevölkerungsmeinung.

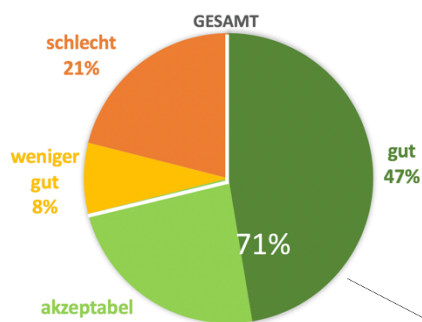
Standort Endhaltestelle mit Wendeschlaufe

Die Auswertung zeigt, dass der Standort «Sportplatz» für die Wendeschlaufe des Trams Bern-Ostermundigen am besten abschneidet. **64 Prozent** der Mitwirkenden erachten ihn als «gut» oder «akzeptabel». Unter den Bewohnerinnen und Bewohnern der Rüti sind es **67 Prozent**. Jene, die den «Sportplatz» «weniger» gut oder «schlecht» finden, würden mehrheitlich den Standort «Coop» vorziehen. Diese Endhaltestelle ist aber für wesentlich weniger Personen leicht erreichbar als eine Endhaltestelle beim «Sportplatz». Die übrigen Standorte «Waldkurve» und «Steingrübli» sind der hohen Kosten wegen nicht umsetzbar.



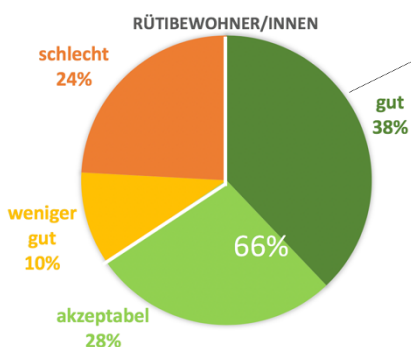
Blick von Norden. Im Vordergrund die Bernstrasse mit Coop, im Hintergrund der Sportplatz

Erschliessung Rüti mit Shuttlebus



Erschliessung der Rüti

Ein Shuttlebus zwischen der Endhaltestelle des Trams und der Rüti wird mehrheitlich unterstützt. **71 Prozent** der Mitwirkenden halten einen solchen Bus für «gut» oder «akzeptabel». Bei den Bewohner/innen der Rüti ist die Zustimmung mit **66 Prozent** weniger deutlich. Das ist verständlich, denn das Umsteigen vom Tram auf den Shuttlebus erachten viele als Nachteil. Auch eine Busverbindung nach Deisswil wurde häufig gewünscht.



Der Gemeinderat prüft daher eine Kombination von Shuttle und Ortsbus. Vorstellbar ist eine Verlängerung der geplanten neuen Linie vom Berner Breitenrainplatz via Bahnhof Ostermundigen, Bahnhofstrasse, Flurweg, Ahornweg, Oberfeld bis in die Rüti und später allenfalls nach Deisswil. Zeitverschoben zu diesem Bus könnte der Shuttle zwischen «Sportplatz» und Rüti den Tram-Anschluss gewährleisten. Idealerweise wäre der Anschluss bei jedem Tram entweder durch den Shuttle oder den Bus garantiert.



Der Gemeinderat möchte, dass die geplante, neue Buslinie dereinst bis in die Rütli geführt wird, um eine umsteigefreie Verbindung ins Ortszentrum zu ermöglichen.

Damit diese Idee umgesetzt werden kann, braucht es allerdings ein Ja der Gemeinden in der Region Bern, der zuständigen Kantonsbehörde und schliesslich auch des Kantonsparlaments. Der Gemeinderat Ostermündigen wird sich mit aller Kraft für eine solche Kombi-Lösung engagieren, aber er kann sie nicht garantieren. Gesichert ist heute allein, dass die Rütli bei Inbetriebnahme des Trams Bern-Ostermündigen erschlossen wird. Der Shuttle darf als gesetzt betrachtet werden.

Haltestelle auf der Rütli

Neben der heutigen Haltestelle auf der Rütli befürworten **43 Prozent** der Mitwirkenden eine neue Endhaltestelle in der oberen Rütli. Die Quartierbevölkerung in der Rütli selbst plädiert mit **59 Prozent** für eine zentrale Endhaltestelle auf dem Platz beim Restaurant Rütli (Variante zentral).

Wie geht es weiter?

Die Ergebnisse der Mitwirkung fliessen nun in die weitere Planung für das Projekt Tram Bern-Ostermündigen ein. Nach heutiger Schätzung soll die Projektierung für die Wendeschleife etwa 2020 abgeschlossen sein. Die Pläne dürften voraussichtlich 2022 aufgelegt werden. Dann sind auch Einsprachen möglich. Erste Entscheide zur Erschliessung der Rütli sollen 2024/25 fallen.

Für das aufgrund der Wendeschleife wegfallende Trainingsfeld ist auf dem heutigen Sportplatz Oberfeld ein Kunstrasenfeld vorgesehen. Im Rahmen der Ortsplanung «O`mundo» werden auch Sportplatz-Alternativen beim Freibad geprüft.

Gemeinderat Ostermündigen, 09.01.2019

Diese Kommunikation erfolgt in Absprache mit dem Kanton Bern, der Stadt Bern, der Gemeinde Ostermündigen sowie BERNMOBIL – den Trägern des Trams Bern Ostermündigen (TBO).

Lage Haltestelle Rütli

