



Wendeschlaufe Ostermündigen – Ergebnisse der Mitwirkung

Medienkonferenz, 10. Januar 2019



Thomas Iten

Gemeindepräsident Ostermündigen



Vier mögliche Standorte

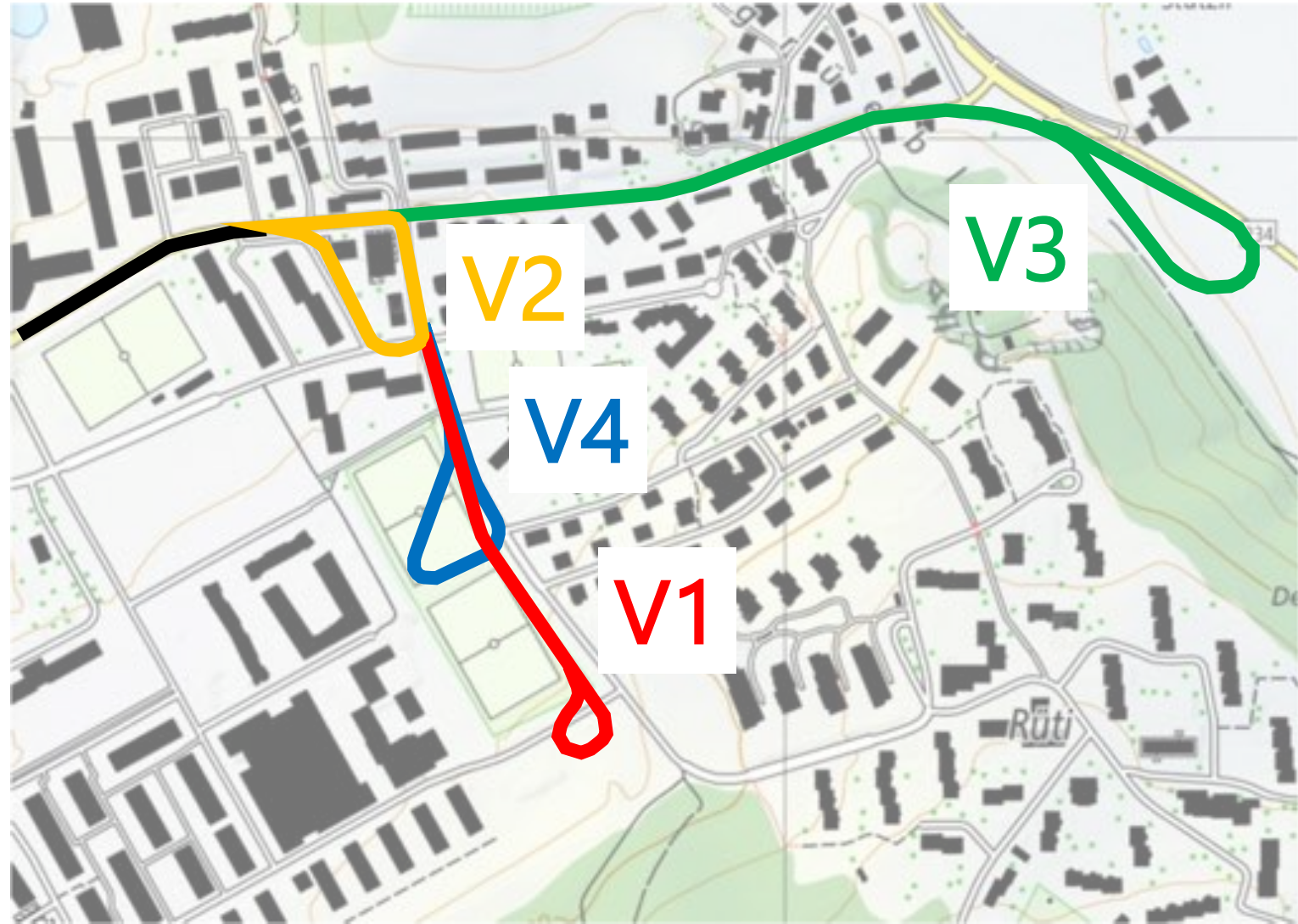
Wendeschlaufer

V1: Waldkurve

V2: Coop

V3: Steingrübli

V4: Sportplatz

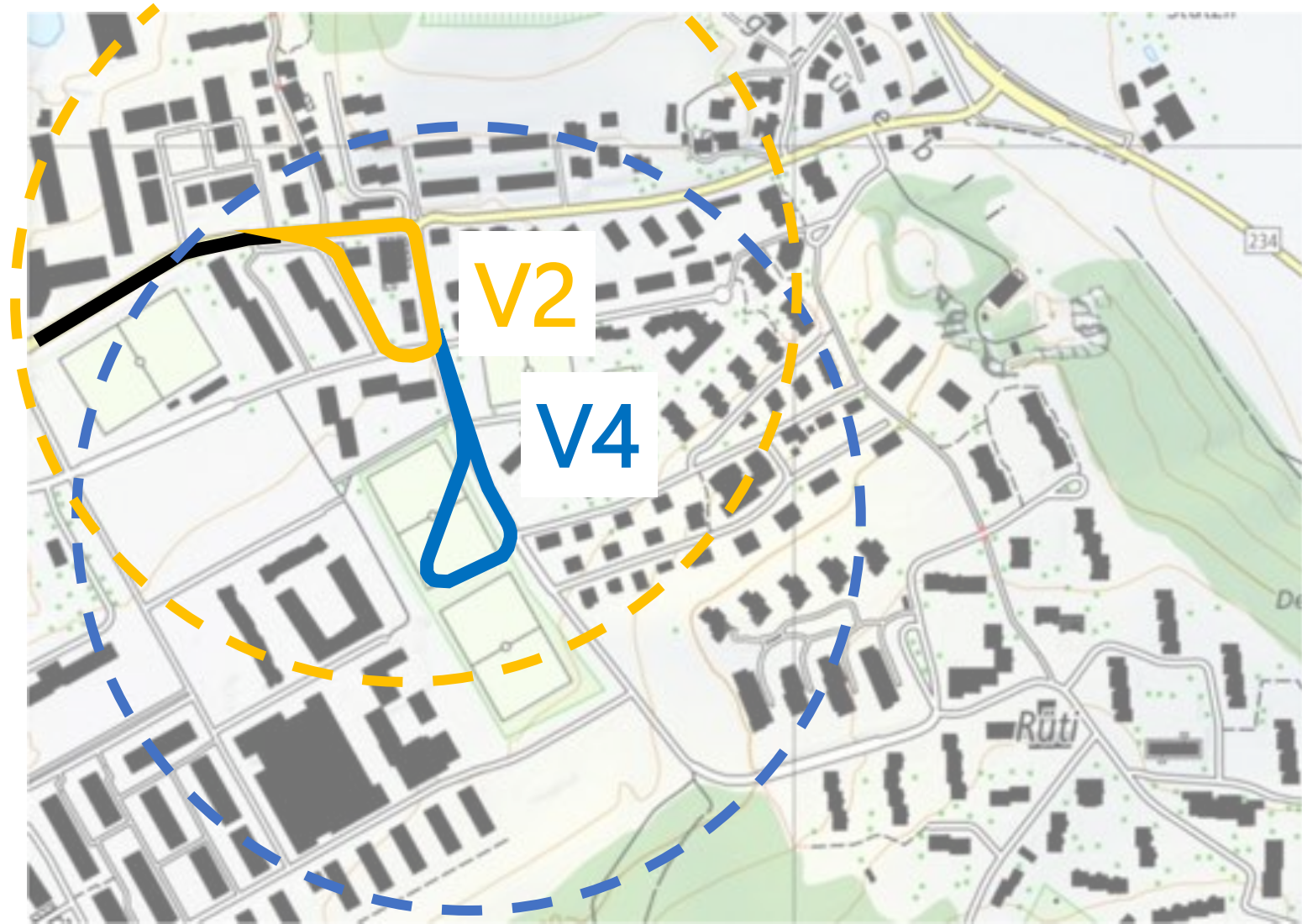




Aus vier mach zwei

V4: Sportplatz

- für 45% der Mitwirkenden «gut»
- für 19% der Mitwirkenden «akzeptabel»





Volkswillen umgesetzt





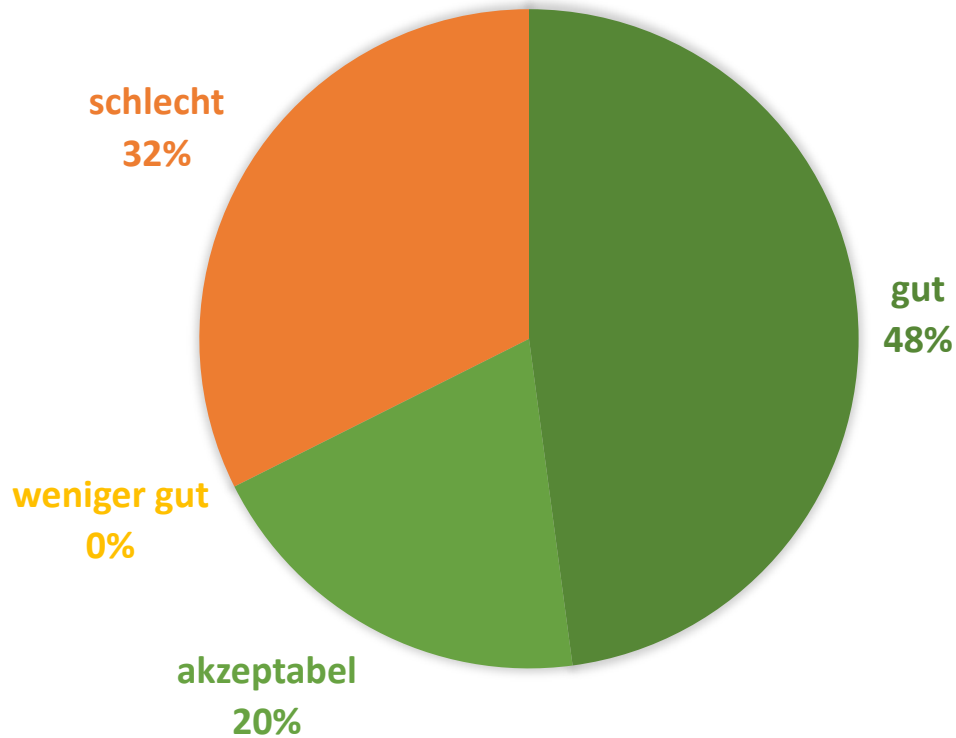
Andreas Thomann

Gemeinderat, Tiefbau und Betriebe

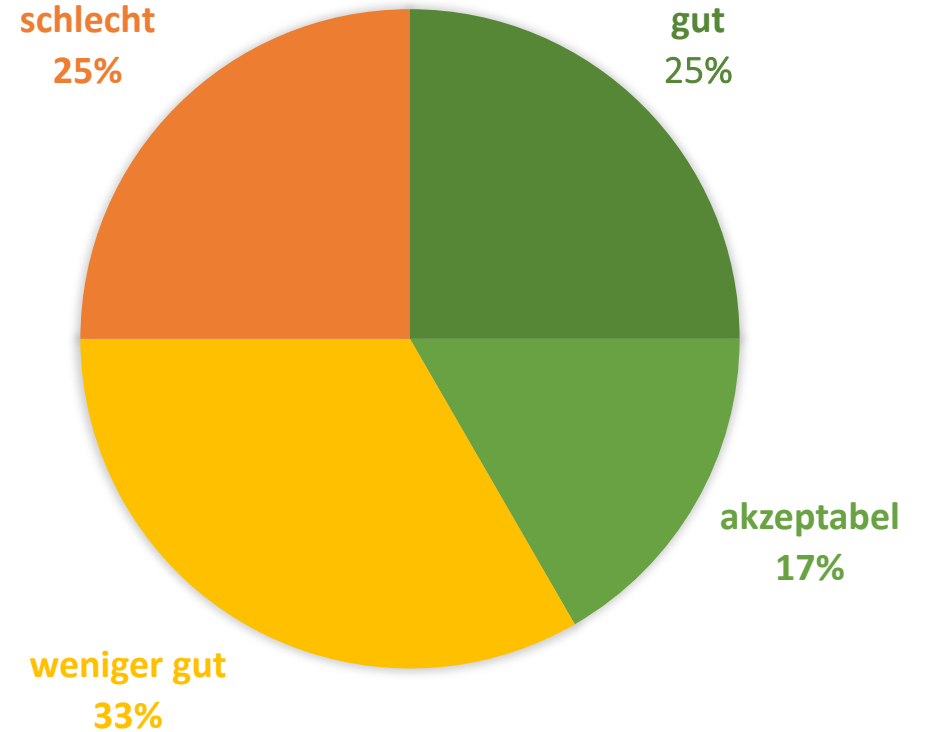


Wendeschlaufe Sportplatz I

PRIVATE



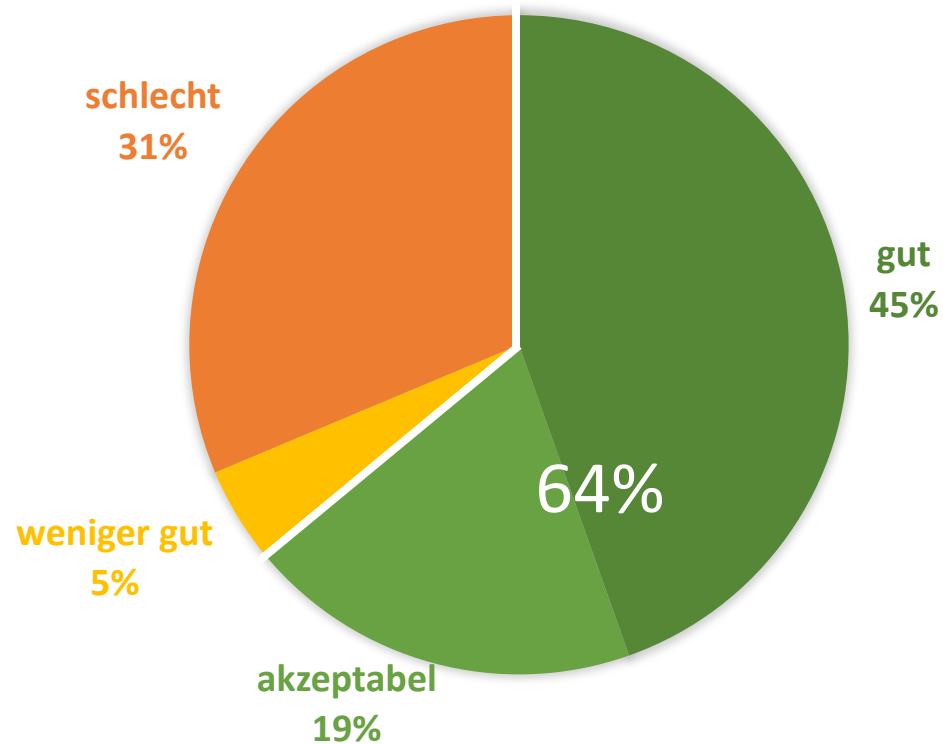
PARTEIEN UND GRUPPIERUNGEN



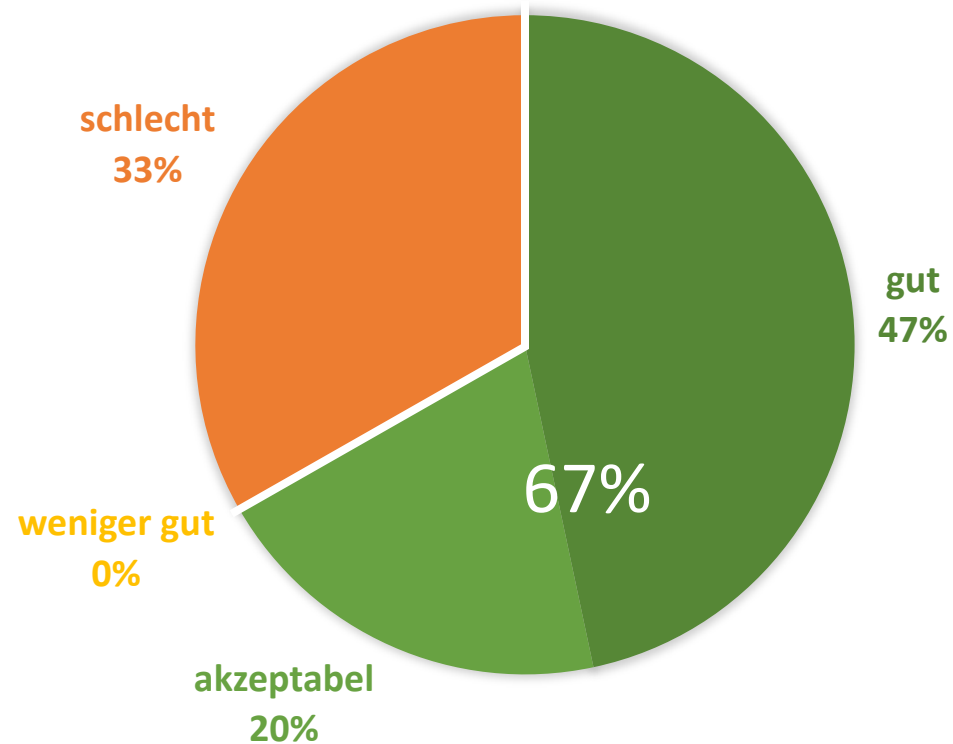


Wendeschlaufe Sportplatz II

GESAMT



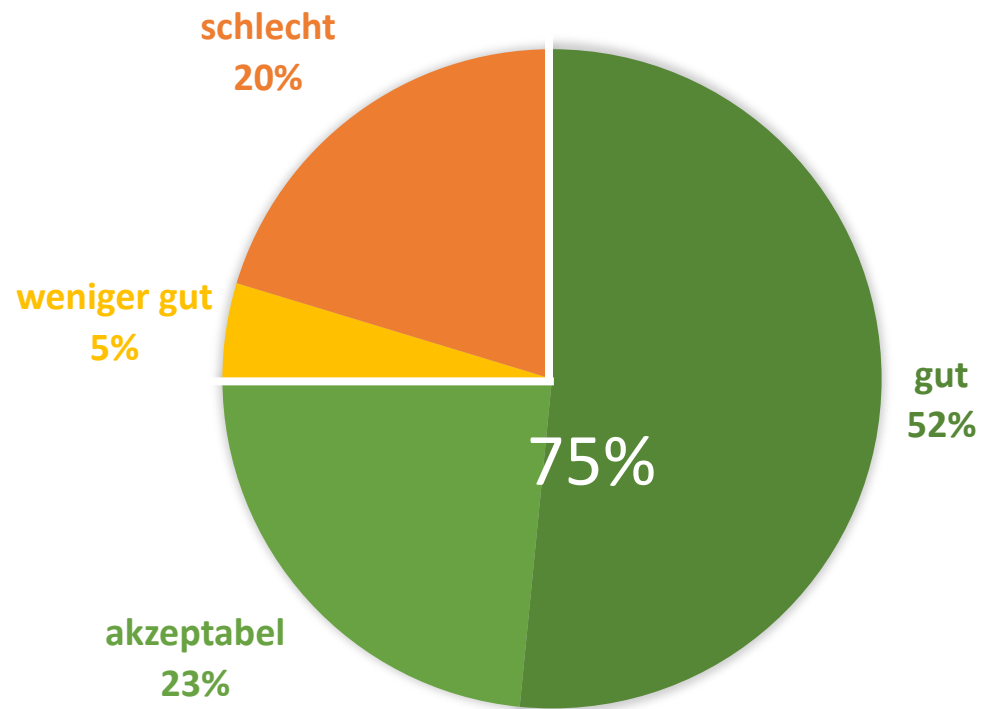
RÜTI-BEWohner/INNEN



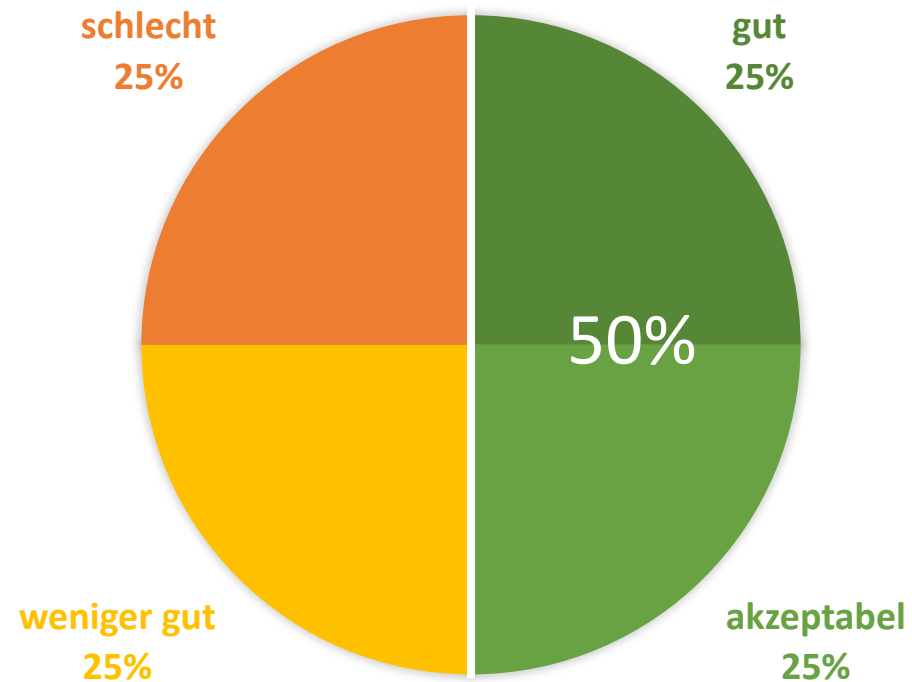


Erschliessung Rüti mit Shuttlebus I

PRIVATE



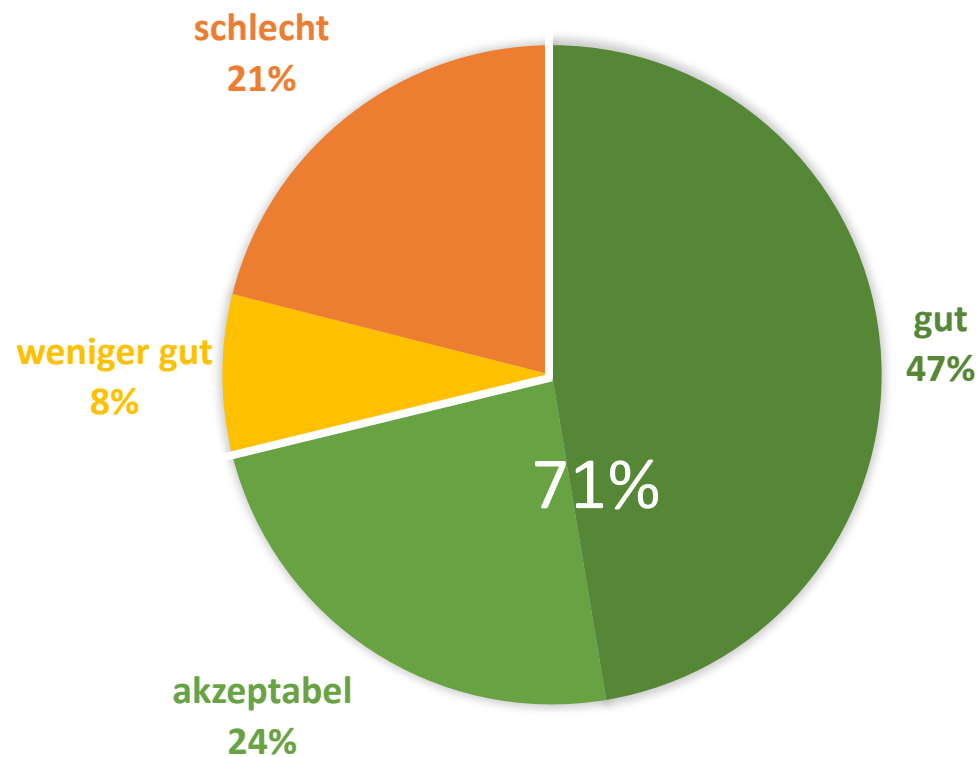
PARTEIEN UND GRUPPIERUNGEN



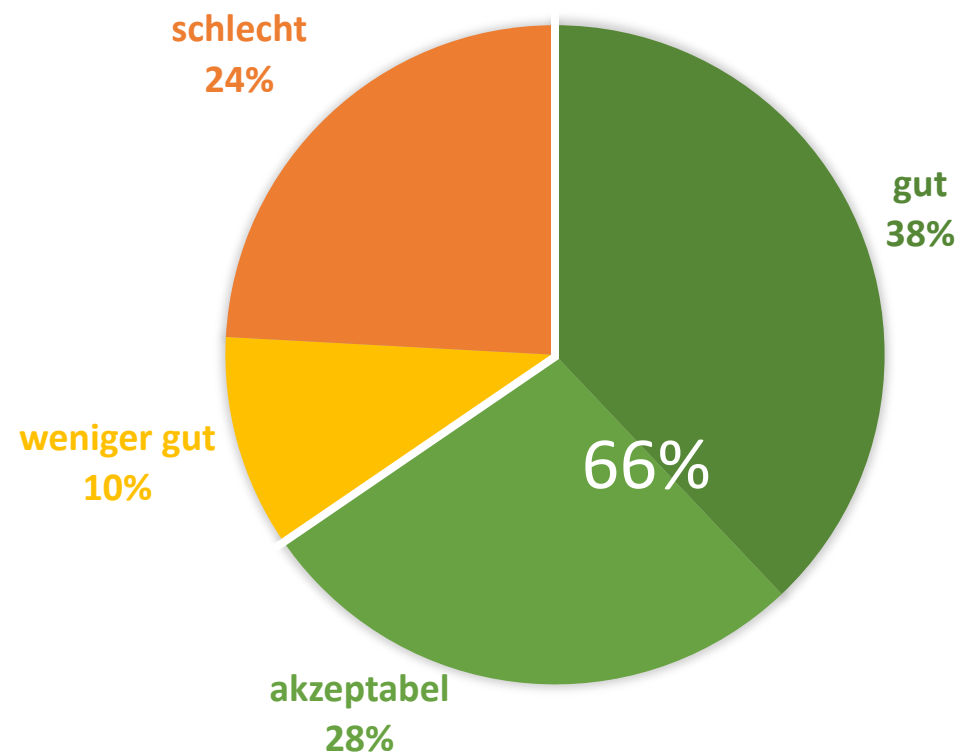


Erschliessung Rüti mit Shuttlebus II

GESAMT



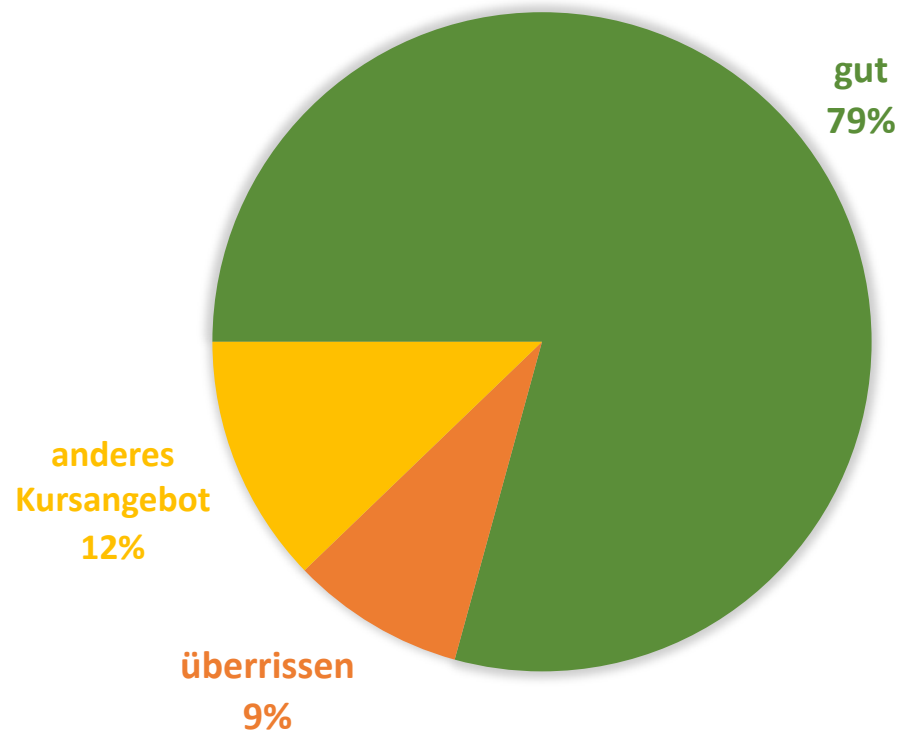
RÜTI-BEWohner/INNEN



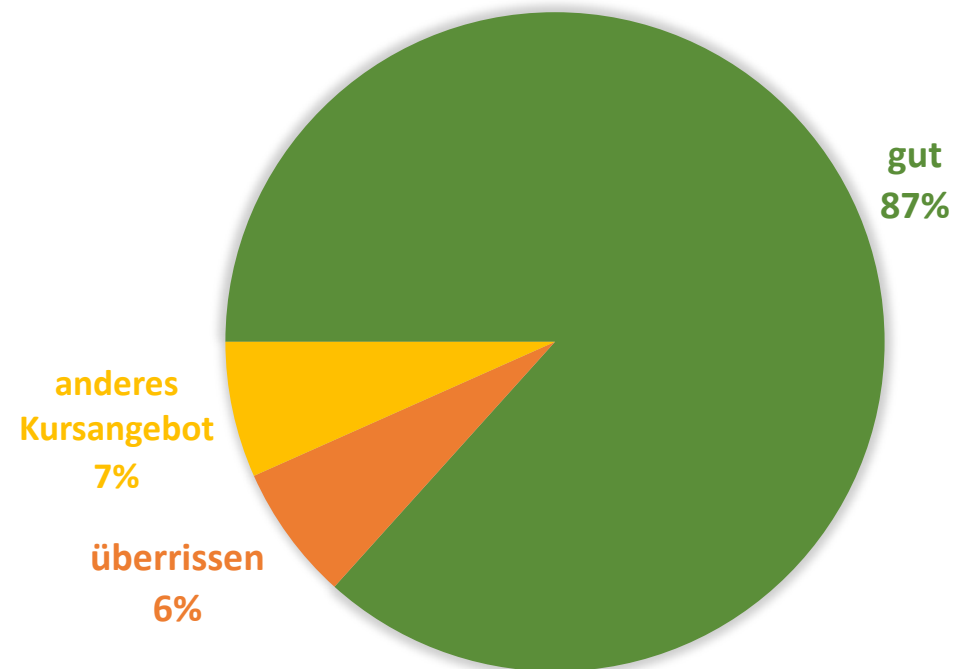


Shuttle-Angebot im 6-Minuten-Takt

GESAMT



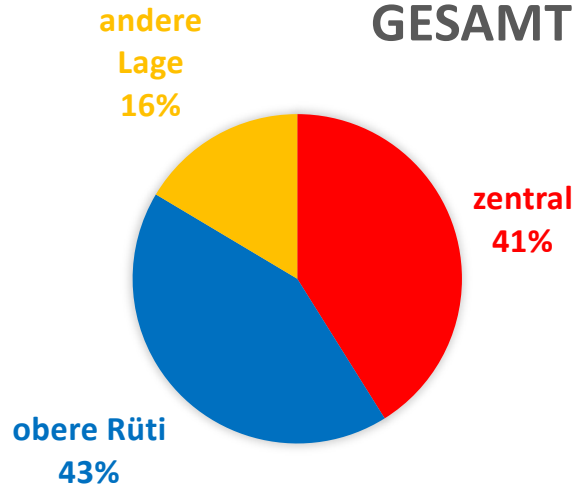
RÜTI-BEWohner/INNEN



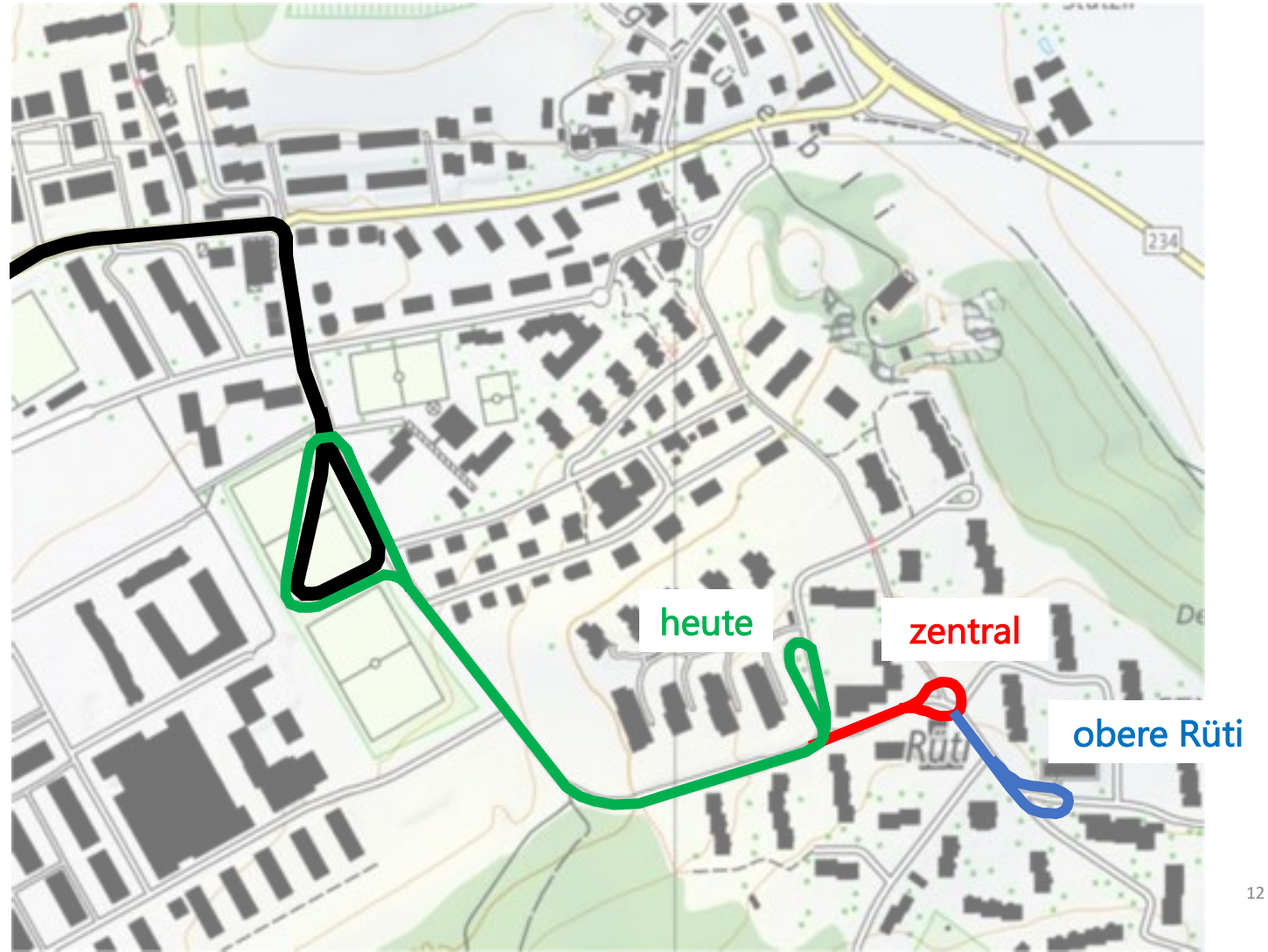
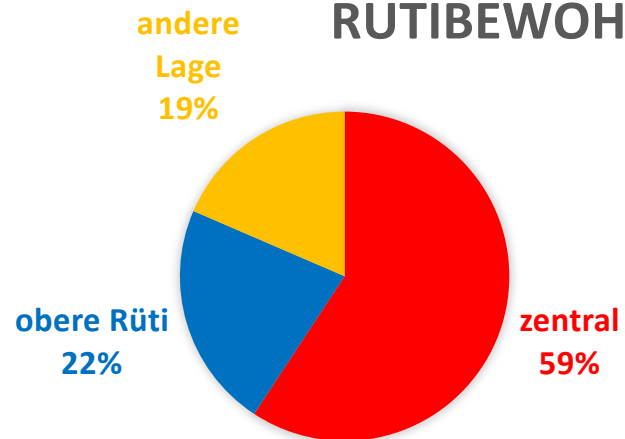


Haltestellen in der Rüti

GESAMT



RÜTIBEWohner





Fazit zum Mitwirkungsbericht

Eine Mehrheit befürwortet:

- eine Wendeschleife beim Sportplatz
- die Erschliessung der Rüti mit einem Shuttlebus
- eine zentrale Haltestelle auf der Rüti

Die Bewohner/innen der Rüti wünschen sich:

- einen Shuttle-Anschluss an jedes Tram
- eine Direktverbindung zum Dorfzentrum/Bahnhof ohne Umsteigen



Thomas Iten

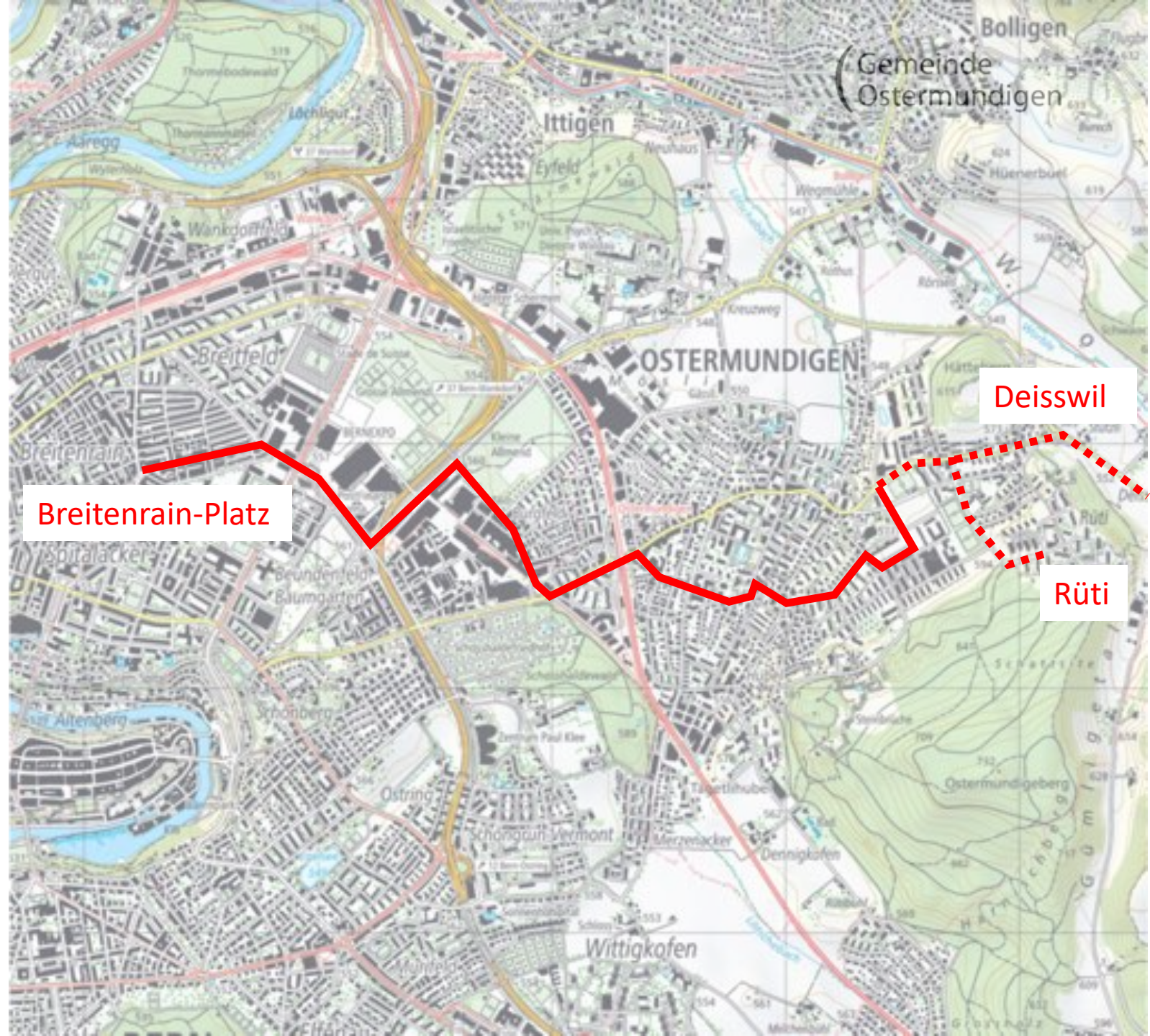
Gemeindepräsident Ostermündigen



Ortsbus



— Neue Linie vom Breitenrain-Platz nach Ostermündigen

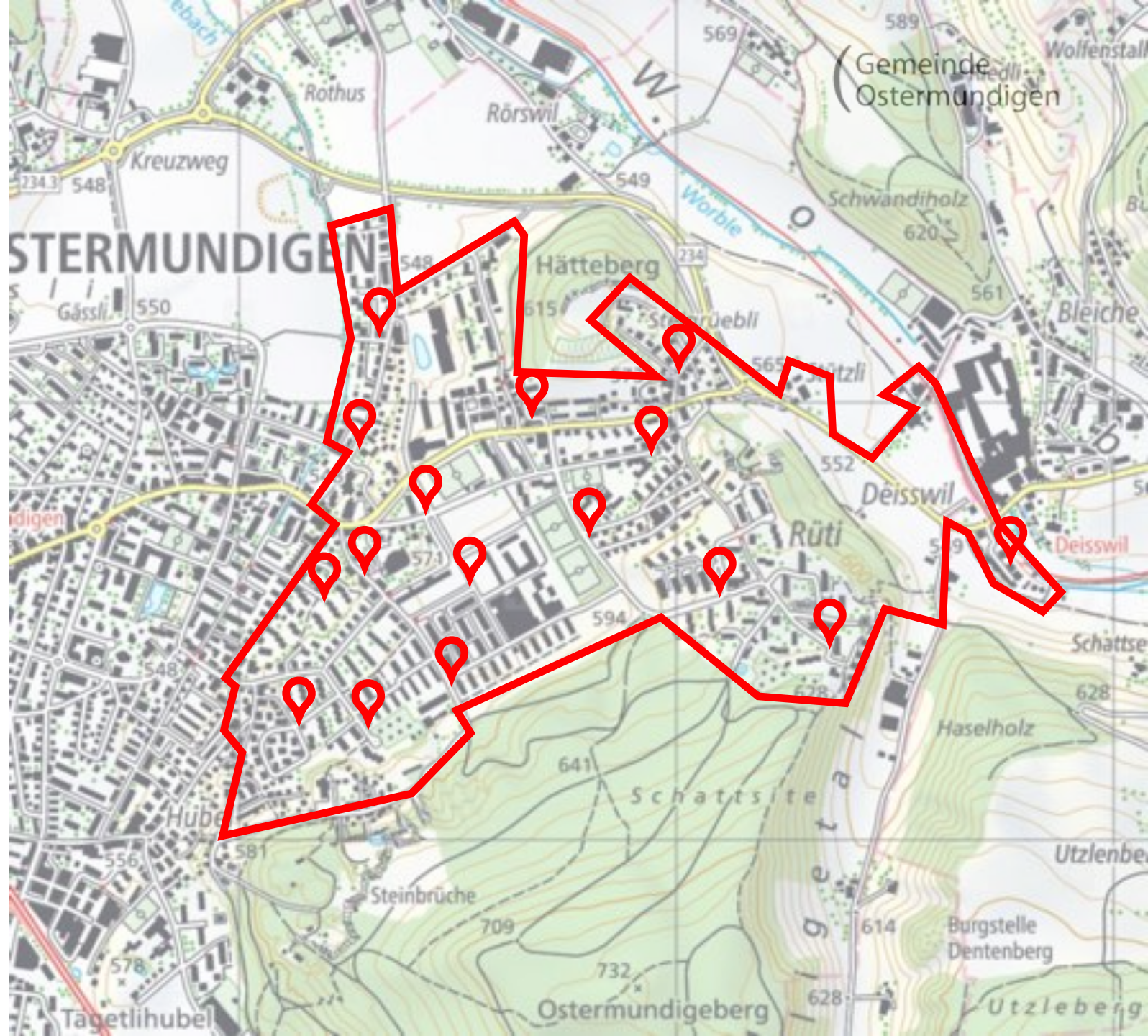
..... Mögliche Verlängerungen nach Rüti und Deisswil





Rufbus fiktives Beispiel

-  Bestellzone
-  Abholpunkte
(zu definieren)



René Schmied

Direktor BERNMOBIL

Zwei Themen





























































Fehlende
Wendemöglichkeit
bei planbaren
Unterbrüchen


































































Ersatz
blaues Bähnli

Normalbetrieb heute

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| <p>Linie 6 Fischermättli - Worb</p> |   |   |   |   |   | |
| <p>Linie 3 Weissenbühl - Bahnhof</p> |   |   |   |   |   |   |
| <p>Linie 7 Bümpliz - Ostring</p> |   |   |   |   |   |   |
| <p>Linie 8 Brünnen - Saali</p> |   |   |   |   |   |   |
| <p>Linie 9 Wabern - Wankdorf BHF</p> |   |   |   |   |   |   |

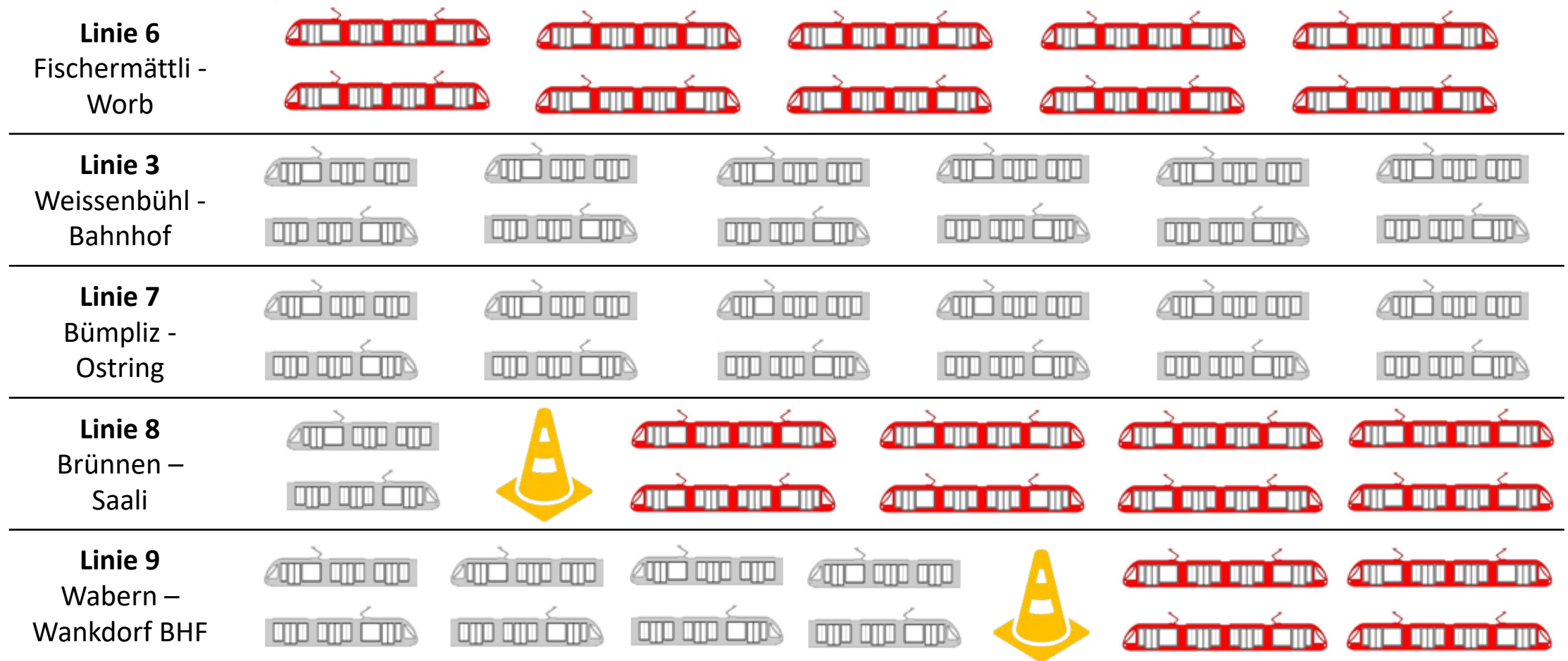
Betrieb bei planbaren Unterbrüchen heute – Trainersatzbusse

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|
| <p>Linie 6 Fischerhätti - Worb</p> |   |   |   |   |   | | | | |
| <p>Linie 3 Weissenbühl - Bahnhof</p> |   |   |   |   |   |   | | | |
| <p>Linie 7 Bümpliz - Ostring</p> |   |   |   |   |   |   | | | |
| <p>Linie 8 Brünnen - Saali</p> |   |   |   |  |   |   |   |   |   |
| <p>Linie 9 Wabern - Wankdorf BHF</p> |   |   |   |   |   |   | | | |

Normalbetrieb morgen

| | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|
| <p>Linie 6 Fischerhätti - Worb</p> |  |  |  |  |  | |
| |  |  |  |  |  | |
| <p>Linie 3 Weissenbühl - Bahnhof</p> |  |  |  |  |  |  |
| |  |  |  |  |  |  |
| <p>Linie 7 Bümpliz - Ostring</p> |  |  |  |  |  |  |
| |  |  |  |  |  |  |
| <p>Linie 8 Brünnen - Saali</p> |  |  |  |  |  |  |
| |  |  |  |  |  |  |
| <p>Linie 9 Wabern - Wankdorf BHF</p> |  |  |  |  |  |  |
| |  |  |  |  |  |  |

Betrieb bei planbaren Unterbrüchen morgen – Zweirichtungstrams werden umdisponiert

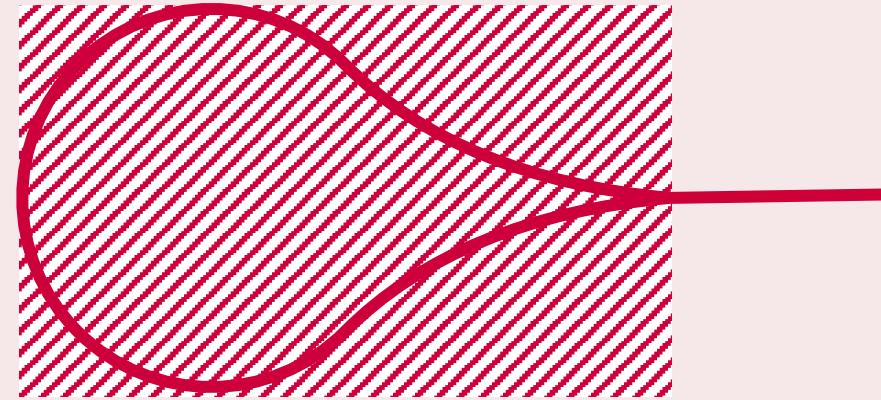


Vorteile von Einrichtungstrams

- 15 bis 20 Prozent mehr Sitzplätze
 - Mehr Platz für Fahrgäste, Kinderwagen, Rollstühle
 - Anschaffung und Betrieb günstiger
 - Kürzere Wendezeiten – flüssiger Betrieb bei Verspätungen
- **BERNMOBIL kombiniert mit der limitierten Beschaffung von Zweirichtungstrams die Vorteile beider Tramtypen und setzt auch in Zukunft vorwiegend auf Einrichtungstrams.**

Flächenbedarf Wendeschlaufe im Vergleich zur Kehranlage

Flächenbedarf einer **Wendeschlaufe** ist relativ hoch. Flächen innen und aussen lassen sich aber gut anderweitig nutzen.



Allein für die Gleise benötigen Wendeschlaufen und Kehranlagen etwa gleich viel Land

Flächenbedarf einer **Kehranlage** ist rund dreimal geringer. Eine zusätzliche Nutzung ist aber schwieriger.



Nutzung von Tramwendeschlaufen - Beispiele



Rodersdorf (SO)

Nutzung von Tramwendeschlaufen - Beispiele



Freiburg (D)

Nutzung von Tramwendeschlaufen - Beispiele



Frankfurt (D)

Nutzung von Tramwendeschleifen - Beispiele



Vellmar (D)

Nutzung von Tramwendeschlaufen - Beispiele



Nutzung von Tramwendeschlaufen - Beispiele



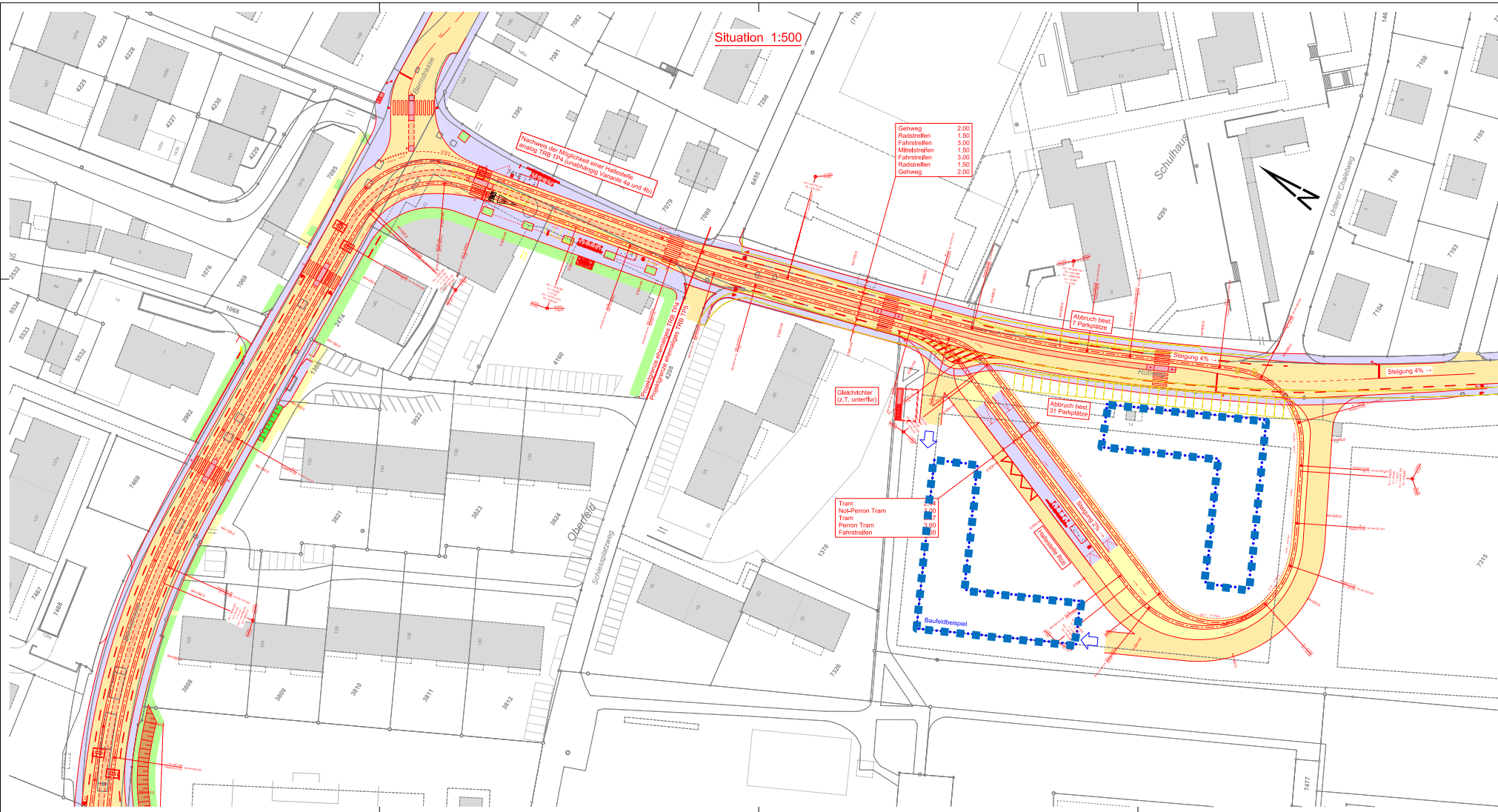
Vauban (D)

Nutzung von Tramwendeschlaufen - Beispiele



Allschwil (BL)

Plan Wendeschlaufe Ostermundigen



tram Bern Ostermundigen

Varlantenstudium

Wendeschlaufe Ostermundigen

Varlante 4a

Situation 1:500

VORABZUG

| | | | |
|---------------|----------------------------|----------|--------------|
| Plan Nr.: | Interne Nr./Projektnummer: | Maßstab: | Format (mm): |
| TBO-WS-22-006 | 006 | 1:500 | 45/105 |

| | | | | | | |
|----------------------|-----|-------------|------------|------|---------|----|
| Projektleiter: | Riv | Bemerkungen | Datum | gel | proj | vs |
| RS-AG | | | 06.01.2017 | Gerb | Duf/Luc | JM |
| Ergänzung und Planer | | | | | | |
| WSP/Strassen-2 | | | | | | |
| 300 Bern 15 | | | | | | |

Planungsgemeinschaft Tram Region Bern:

Kanton Bern
Canton de Berne

Stadt Bern

Gemeinde Ostermundigen

BERN MOBIL

Regionalkonferenz BernMittelland

Gesamtleitung:

tbpartner
Planer und Ingenieure

Turnmatten 25, Postfach
8033 Zollikon
Tel. 043 255 23 00



Thomas Iten

Gemeindepräsident Ostermündigen



Zusammenfassung

- Eine Mehrheit der Bevölkerung bevorzugt eine Wendeschleife beim Sportplatz.
- Die Rüti wird mit einem Shuttlebus erschlossen, eventuell in Kombination mit einem Ortsbus. Ein Rufbus wird geprüft.
- Zweirichtungstrams sind eine Ergänzung zu den Einrichtungstrams.
- BERNMOBIL setzt weiterhin mehrheitlich auf Einrichtungstrams.
- Die Fläche einer Wendeschleife lässt sich gut anderweitig nutzen.



Ihre Fragen?